



SUNTEC油泵 AS 系列 齿轮规格 47-57-67

中国销售商上海鸥赫机电有限公司编译校对

AS

AS - 12 - Ed 11 - Fev. 2007

本资料只编纂了常用规格的通用规则。

SUNTEC油泵AS系列，有一个电磁阀，压力截止调节阀。

应用

- 煤油与柴油。
- 单管或双管的油路系统。

泵的工作原理

燃油通过油箱内的过滤器进入齿轮副，经过压力调节阀的压力调节后，在喷嘴口喷射。

没有喷射到泵外的燃油将通过压力调节阀流回。

在双管的情况下，回油螺丝必须安放在回油旁通孔处，以便通过压力调节器返回的多余燃油，经回油口回到油箱。单管的情况下，回油旁通孔内的螺丝必须拆除，并用丝堵封闭回油孔，多余的燃料将直接返回到齿轮中，回流的速度与喷嘴的速度相同。

AS 系列油泵的电磁阀类型为“常开”。

当电磁阀关闭时，活塞的压力面设置有返回的旁通，这时不具备调节压力活塞的功能，齿轮旋转不产生效果。

当电磁铁通电时，关闭旁通，齿轮达到全速，压力急剧上升推动活塞立即开放。

调节阀的功能：

在燃烧器停止时，阀门打开，齿轮副之间的压力回流。该系统直接导通，可以独立控制发动机的转速。

当电磁铁不通电，驱动力矩施加到电机较低，即使在全速运转工作时。

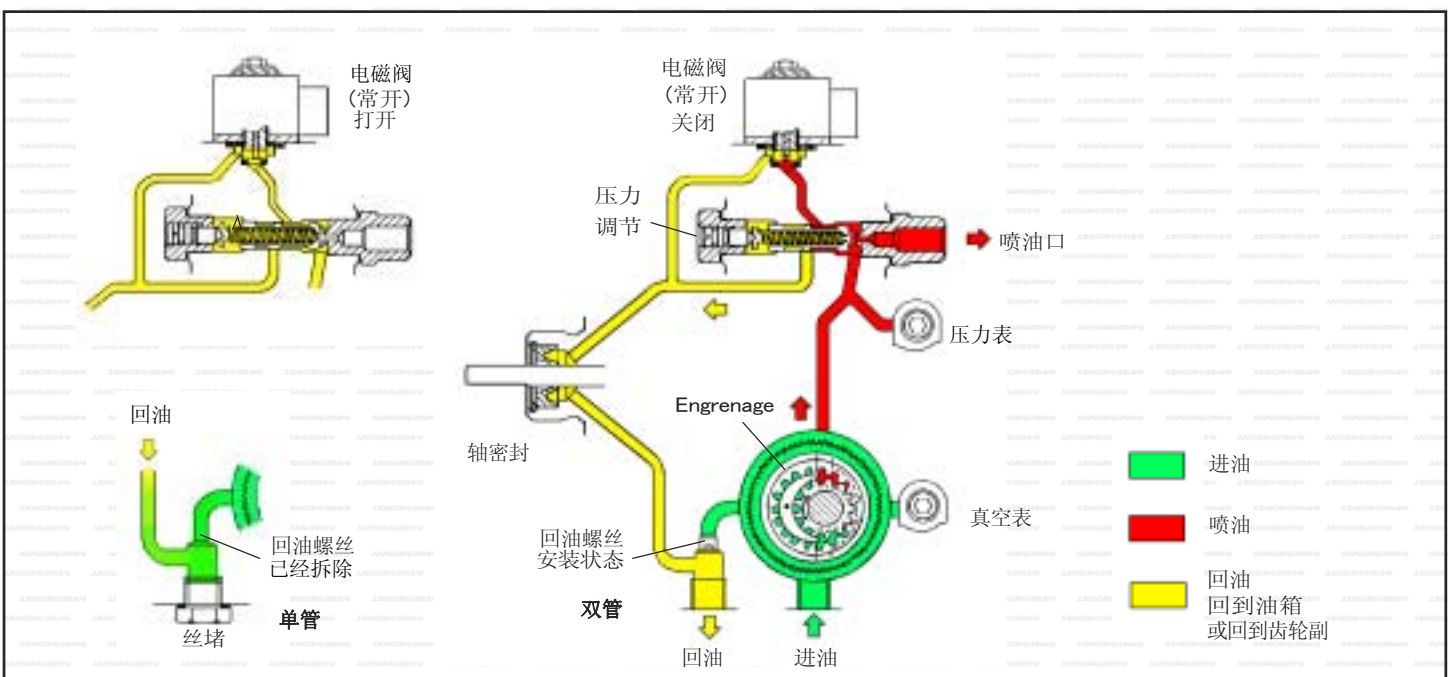
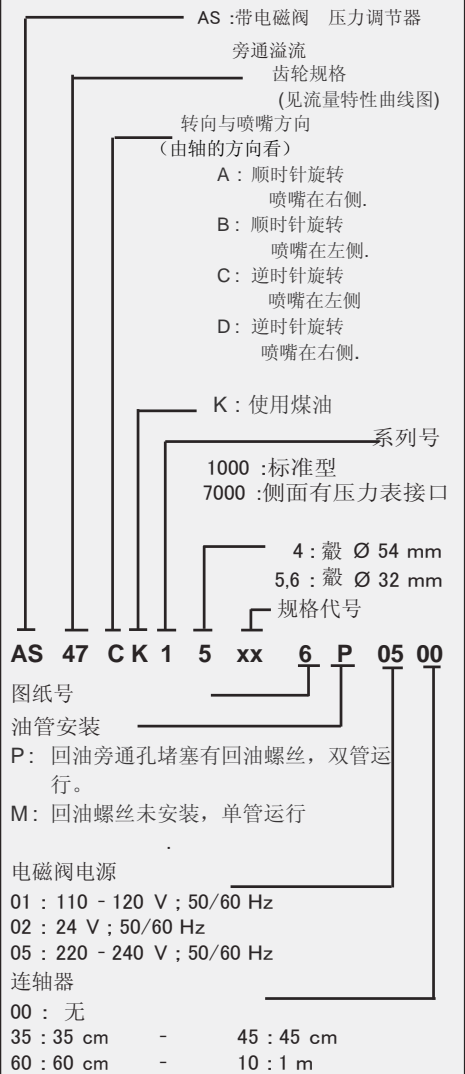
排气：

双管系统自动排气，同时也可以通过松动压力表螺丝手动排气。

单管系统必须手动排气，打开压力表螺丝。

油泵 代码释义

(可能不包括全部的型号
如有必要，请另外咨询)



技术参数

常规

法兰	按标准 EN 225.
连接:	圆柱
进油口与回油口	G 1/4 (5、6型圆锥型密封, 直接耦合, 不需要密封材料)
压力表和真空表	G 1/8
调节阀功能	压力调节
活塞	切断功能
过滤	展开面积: 6 cm ² - 过滤精度: 150 μm
轴径	Ø 8 mm EN 225标准
回油螺丝	安装时为双管; 拆除 4 mm 螺丝后, 为单管系统
重量	1.1- 1.5 kg (因型号不同而有差异)

Caractéristiques hydrauliques

齿轮规格	压力范围	出厂设置
47/47K	7-14 bars	9 bars
57/57K	7-14 bars	9 bars
67/67K	10-15 bars	10 bars

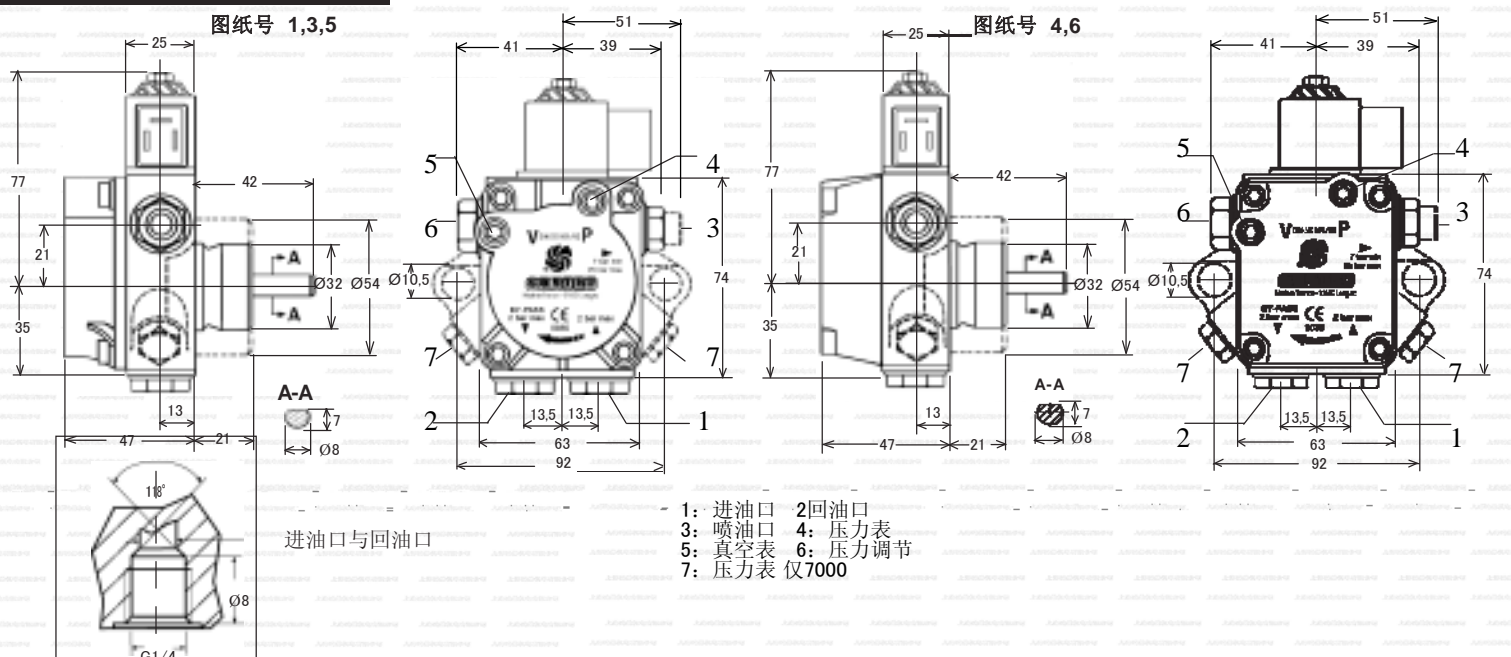
* 可根据需要另外设计压力范围, 参照现有规格.

工作黏度	2 - 12 mm ² /s (cSt) pour AS 47/AS 57/AS 67 1 - 12 mm ² /s (cSt) pour AS 47K/AS 57K/AS 67K
燃油温度	0 - 60° C 在泵内.
进油压力	2 bars max.
回油压力	2 bars max.
真空吸力	0,45 bars max. 需保证真空状态, 不能漏气
转速	3600 t/mn max. 对 AS 47/AS 47K/AS 57/AS 57K 2850 t/mn max 对 AS 67/AS 67K
扭矩 (à 45 t/min)	0,10 N.m for AS 47/AS 47K/AS 57/AS 57K 0,12 N.m for AS 67/AS 67K

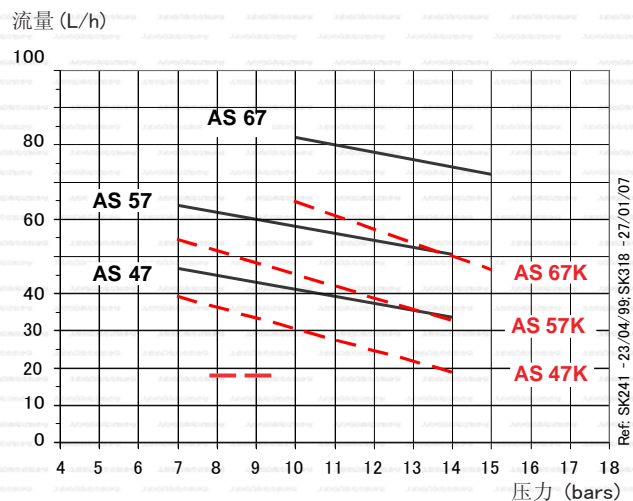
电磁阀参数

电源	220-240 V 110-120V 24 V; 50/60 Hz. 功
率	9 W
工作温度	0 - 60° C
工作压力	25 bars
使用标准	按 TÜV 标准
	IP 54 - selon EN 60529 - pour utilisation avec un
	电源线 SUNTEC.

外形尺寸



流量曲线



功耗曲线

