



SUNTEC油泵 AJ系列 齿轮规格4-6 图纸号"4"

中国销售商上海鸣赫机电有限公司编译校对

AJ

AJ - 12 - Ed 9 - Août 2006

本资料仅汇编了常规技术参数, 不包括具体的应用

SUNTEC 油泵AJ系列是内置调节阀、有关闭功能的基本型。

应用

- 柴油.
- 单管或双管运行.
- 需配电磁阀控制.

图纸号“4”的应用特性

- 内部损耗小.
- 密封圈采取了沉头垫圈.

工作原理

齿轮副运转提取燃油经过滤器、压力调节阀、喷嘴。

未经喷嘴喷射的燃油从压力调节器穿过, 流过回油口或回到齿轮副内。

单管的系统, 由于回油螺丝已经拆除, 多余的燃油将经过旁通口流回到齿轮内。双管系统则因旁通口堵塞而通过回油口流回油箱。

压力调节器功能:

在启动过程中, 燃油在压力的作用下, 流过活塞的凹槽。

在运行中, 速度达到一定时, 齿轮的运转速度高于月牙板, 燃油在压力的作用下, 抵消了弹簧的作用力, 推开活塞, 并流出喷油口。

关闭时, 流量逐渐减小, 齿轮的运转速度低于月牙板的速度时, 压力调节器在弹簧作用下关闭。

压力调节器的开启与关闭速度, 取决于齿轮的运转速度与燃油压力。

排气:

双管系统自动排气。

单管系统需要打开压力表接口排气。

因有旁通喷油孔的存在, 1002没有自动切断的功能, 只有在安装截止阀时才能关闭。

IDENTIFICATION DES POMPES

(本系列中未能介绍到的型号
另外查询)

AJ : 压力控制 基本型

齿轮规格
(见流量曲线)

旋转方向

喷嘴方向 (从轴的方向看)

A : 顺时针

右侧喷油.

B : 顺时针

左侧喷油.

C : 逆时针

左侧喷油.

D : 逆时针

右侧喷油.

压力范围 :

C : 10-20 bar

E : 10-30 bar

AJ 6 C C 1 000 4 P

安装方式: 法兰

000 : 标准型

切断功能

002 : 旁通喷油孔

无切断功能.

003 : 轴径 \varnothing 8 mm

切断功能

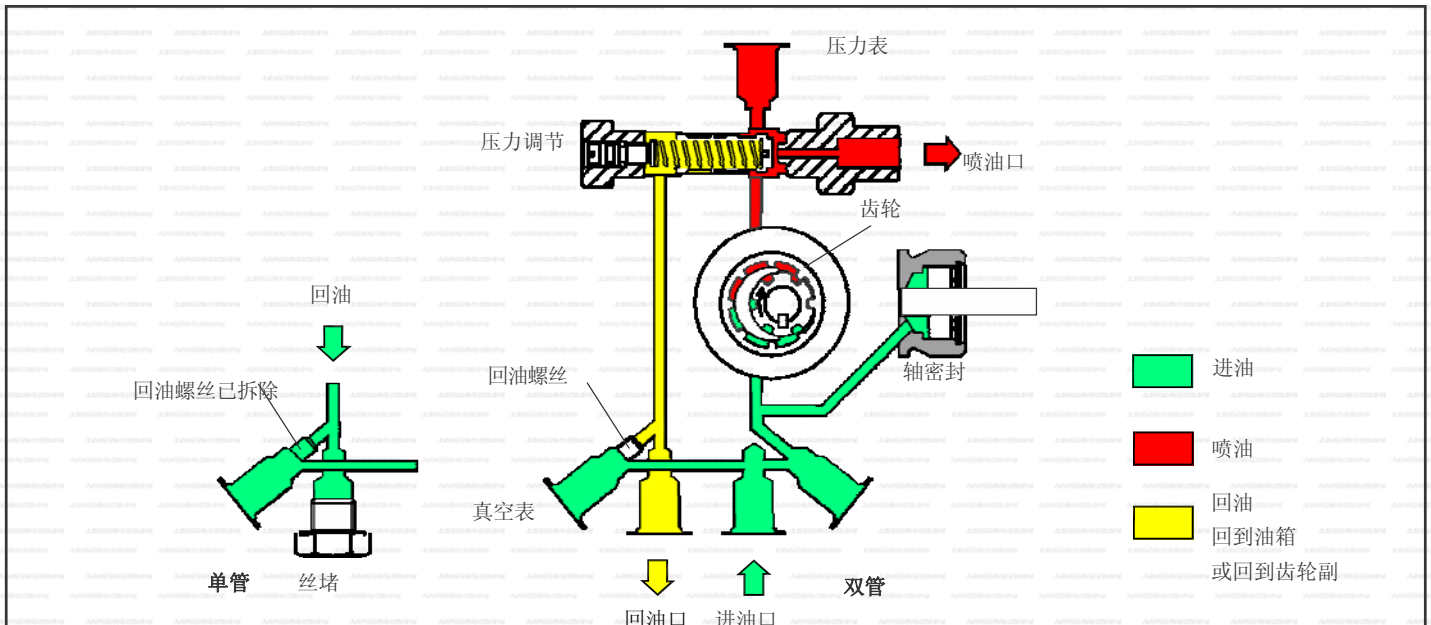
图纸设计号

安装样式

P : 双管

拆除真空表内的回油螺丝

可变更为单管



技术参数

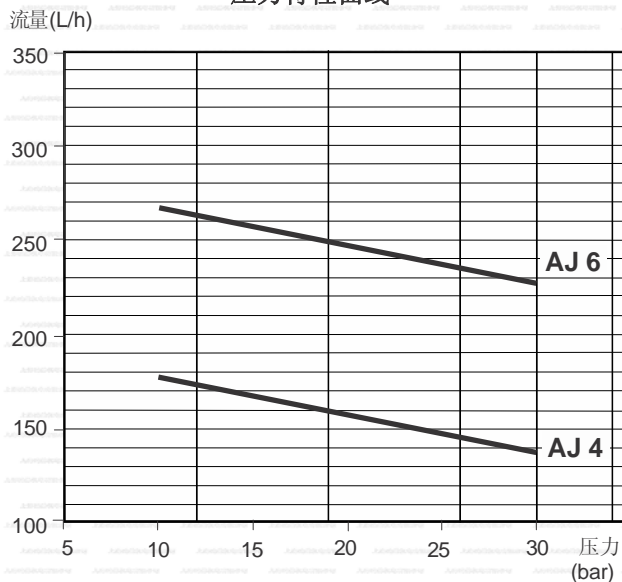
常规

| | |
|-------|---|
| 法兰 | 按 EN 225 标准 |
| 连接方式 | ISO 228/1 圆柱 |
| 喷油嘴 | G 1/4 |
| 进油嘴 | G 1/8 |
| 压力表 | G 1/8 |
| 真空表 | G 1/8 |
| 压力调节阀 | 具有切断功能 (AJ 1002 除外) |
| 过滤器 | 展开面积: 30 cm ² 过滤密度: 120 x 150 μm ² |
| 轴 | AJ 1000/1002: Ø 11mm (7/16") AJ 1003: Ø 8 mm 按 EN 225 标准 |
| 回油螺丝 | 存在时为双管, 一进油, 一回油 该螺丝 4mm, 拆除后可使用单管进油 |
| 重量 | 1,7 kg |

压力参数

| | |
|---------------|------------------------------------|
| 压力范围 | C: 10 - 20 bars E: 10 - 30 bars |
| 出厂设定 | 12 bars |
| 工作黏度 | 2 - 75 mm ² /s (cSt) |
| 燃油温度 | 0 - 60°C dans la pompe. |
| 回油压力 | 2 bars max. |
| 进油压力 | 2 bars max. |
| 真空吸离力 | 0,45 bars max. 防止漏气, 保证为真空状态。 |
| 转速 | 3600 t/mn max. |
| 扭矩(à 45 t/mn) | 0,30 N.m |

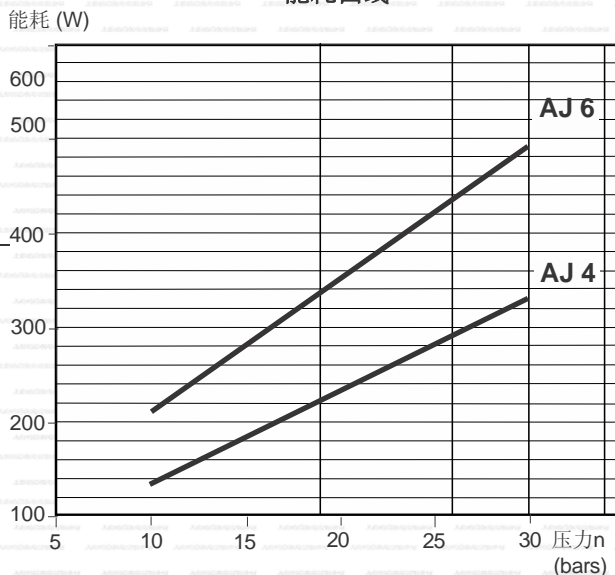
压力特性曲线



黏度 = 5 cSt - 转速 = 2850 t/mn

本特性曲线, 已经考虑了油泵磨损的状态
选型不要超过特性系数.

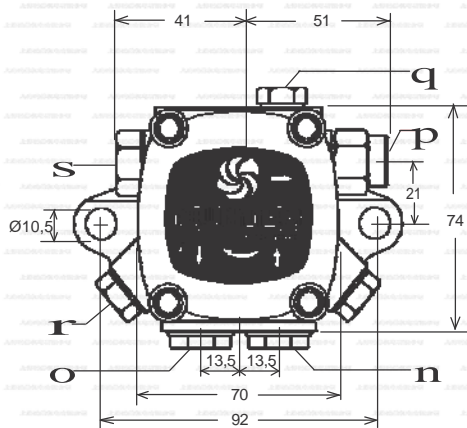
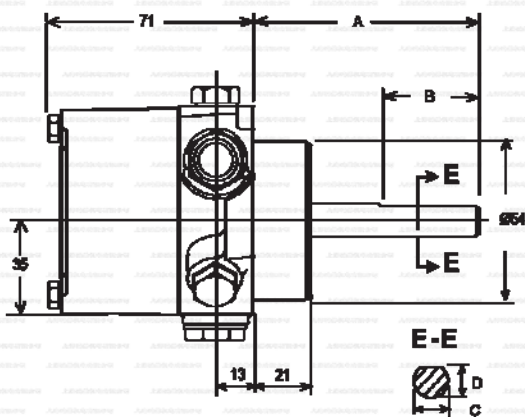
能耗曲线



黏度 = 5 cSt - 转速 = 2850 t/mn

DIMENSIONS DES POMPES

本样图采用了"C"型



| | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) |
|---------|--------|--------|-----------|--------|
| AJ 1000 | 80 | 32 | 11(7/16") | 10 |
| AJ 1002 | 80 | 32 | 11(7/16") | 10 |
| AJ 1003 | 42 | 15 | 8 | 7 |

n 进油 o 回油 p 喷油 q 压力表 r 真空表
回油螺丝在内部 s 压力调节