



SUNTE油泵
齿轮代号

型号 A2L
35-55-65-75-95

中国销售商上海鸣赫机电有限公司编译校对

A2L

A2L - 12 - Ed 8 - Oct 2008

本资料只介绍常规型号，如遇其他规格，请直接与我们联系。

A2L 有两个喷油嘴，分别由两个电磁阀控制开启或关闭。

功能

- 使用煤油或者柴油。
- 2个喷油嘴。
- 2个分别控制的电磁阀。
- 一个调节控制两个喷油嘴的调节阀。

工作原理

齿轮副由油箱中抽取燃油，经过燃油过滤器，传输到两个喷油嘴的截止阀处。没有流出的燃油将会返回到压力调节器处。

在双管的情况下，回油螺丝堵住了返回到齿轮副的通路，压力调节器中的燃油将会通过回油孔返回到储油罐中。

如果是单管（拆除回油螺丝），没有从喷油嘴中喷射出去的多余燃料将直接返回到齿轮副，再次提供给两只喷油嘴。

排气

双管进回油的情况下，由于活塞式的压力调节器作用，启动时自动排气。

单管时则需要松开压力调节器人工排气。

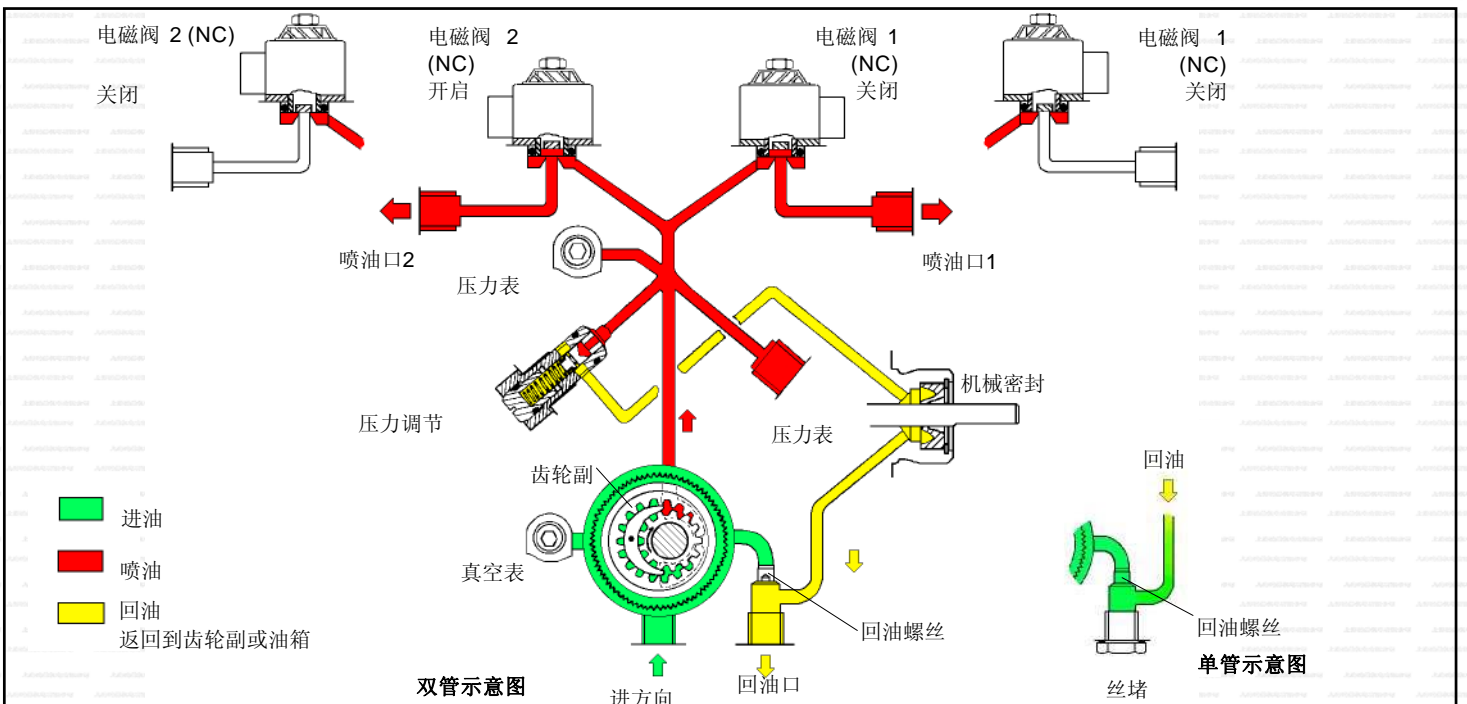
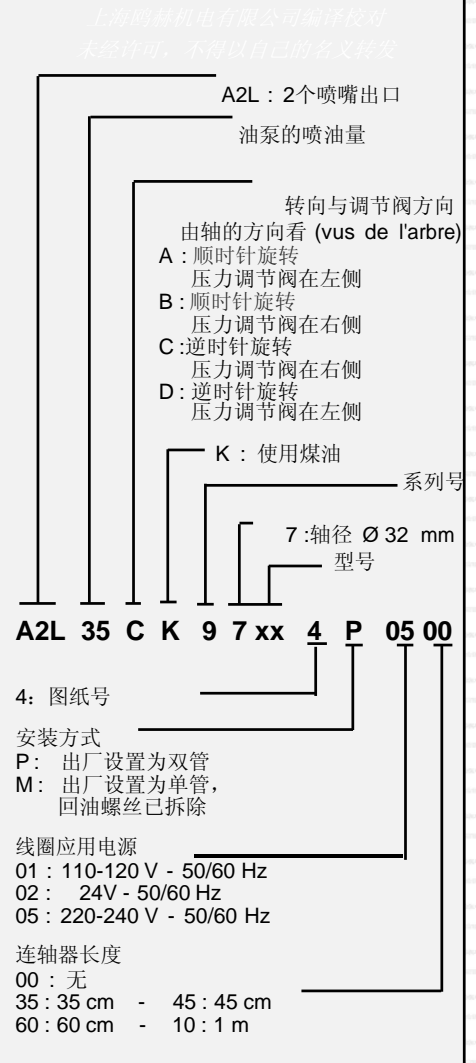
控制方式

A2L 油泵，控制喷嘴的电磁阀是“常闭”状态。这可以确保快速与燃烧器的控制响应，可以在电机不同转速的情况，同步控制与关闭。

阀门关闭时，齿轮副中的所有燃油，通过调节阀返回到油箱或重新回到齿轮副中，根据油泵的安装方式而定。只要截止阀打开，燃油传递到喷嘴，即可由调节器调节控制压力。

油泵

代码释义



技术参数

常规

| | |
|-------|--|
| 法兰 | EN 225标准 |
| 连接 | ISO 228/1标准螺纹 |
| 喷油口 | G 1/4 |
| 喷嘴口 | G 1/8 |
| 压力表 | G 1/8 |
| 真空表 | G 1/8 |
| 压力调节阀 | 活塞式溢流阀 |
| 过滤器 | 滤网面积：6 cm ² (A2L 35/35K/55/55K/65/65K) 20 cm ² (A2L 75/75K/95/95K) 滤网目数：150 μm |
| 轴 | Φ 8 mm 根据 EN 225标准 |
| 回油螺丝 | 安装时为双管 回油螺丝 4 mm 单管时拆除。 |
| 重量 | 1.2 kg |

压力特性

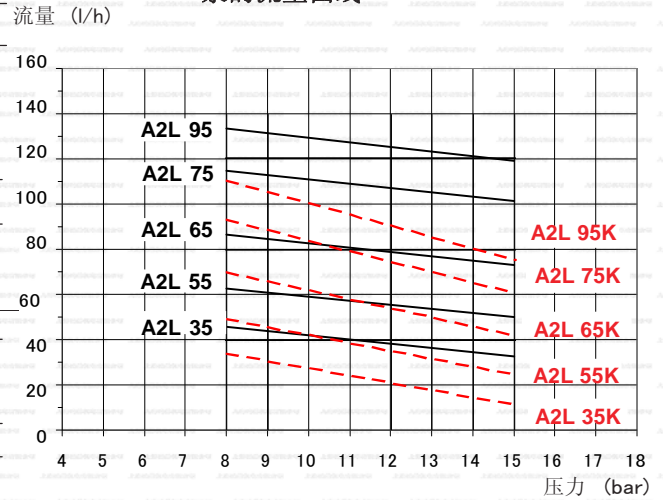
| | |
|--------|---|
| 压力范围 | 8 - 15 bars (可根据要求, 提供其他压力范围的型号) |
| 出厂压力设定 | 9 bars (A2L 35/35K/55/55K/65/65K) 10 bars (A2L 75/75K/95/95K) |
| 黏度范围 | 2 - 12 mm ² /s (cSt) pour A2L 35/55/65/75/95 1 - 12 mm ² /s (cSt) pour A2L 35K/55K/65K/75K/95K |
| 燃油温度 | 0 - 60° C dans la pompe |
| 进油压力 | 2 bars max. |
| 回油压力 | 2 bars max. |
| 吸力 | 0,45 bars max. 要求保持真空状态 |
| 转速 | 3600 t/min max. |
| 扭矩 | 0,10 N.m (A2L 35/35K/55/55K) - 0,12 N.m (A2L 65/65K) 0,14 N.m (A2L 75/75K) - 0,20 N.m (A2L 95/95K) |

电磁阀参数

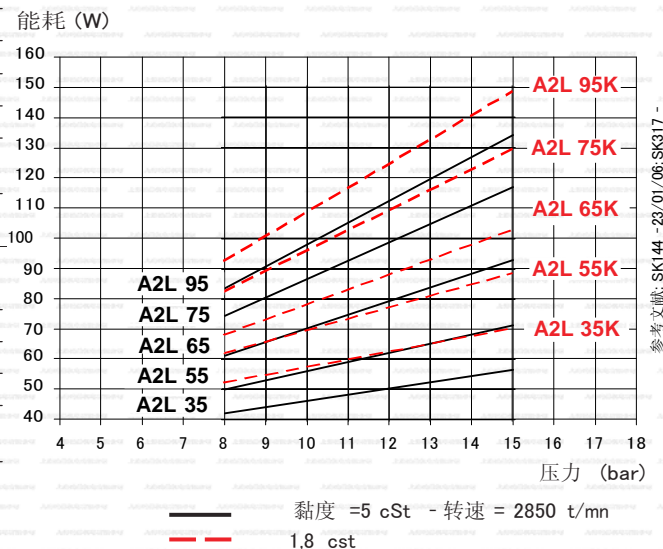
| | |
|------|---|
| 工作电压 | 220 - 240 ou 110 - 120 ou 24V; 50/60 Hz |
| 功率 | 9 W |
| 工作温度 | 0 - 60° C |
| 工作压力 | 25 bar |
| 认证标准 | TÜV标准 |
| 防护等级 | IP 54 - selon EN 60529 -pour utilisation avec un SUNTEC连接 |

连接器的特性另见相关文件

泵的流量曲线



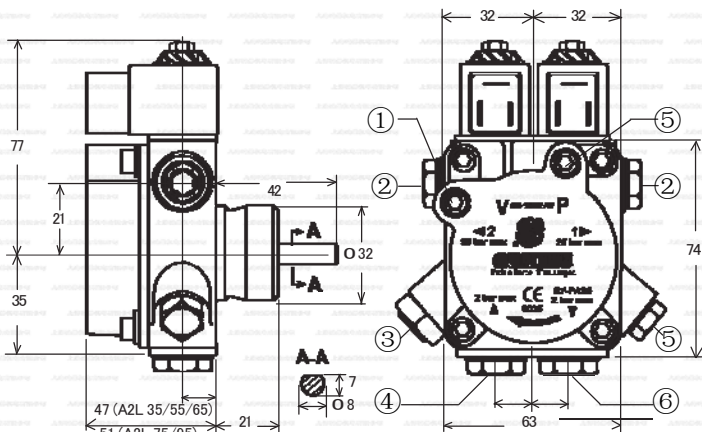
电力消耗



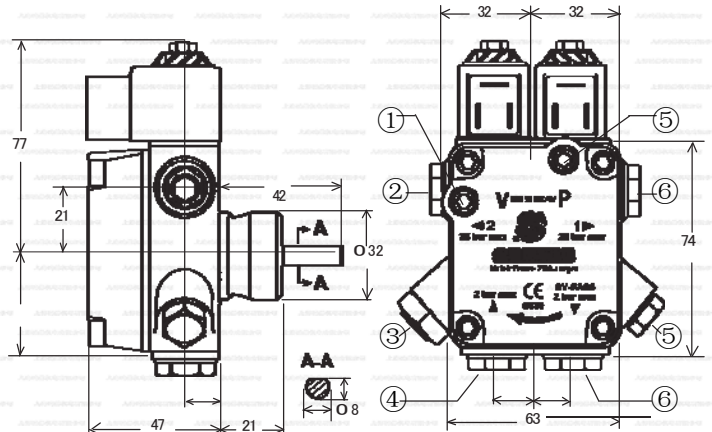
DIMENSIONS

本图选取的为C型泵

改进型 2



改进型 4



- ①真空表 ②喷嘴嘴 ③压力调节 ④进油口 ⑤压力表 ⑥进油口